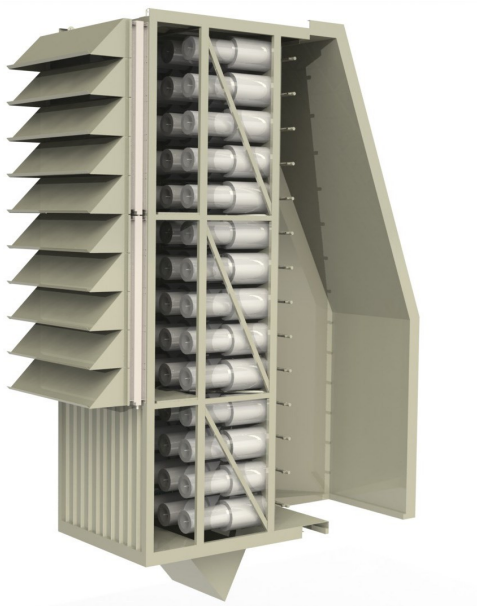




VANTAGGI

- Migliora l'efficienza e la disponibilità del motore con una selezione limitata di filtri
- Ingombro ridotto
- Semplice upgrade con le opzioni di trattamento dell'aria
- Opzione per la protezione dalle intemperie
- Filtri a cartuccia autopulenti per alta efficienza e minori perdite di carico
- Per aree soggette a tempeste di polvere/neve
- Offre una flessibilità limitata per adattare la soluzione di filtrazione alle mutevoli condizioni ambientali/operative

Applicazione	Ambienti artici Ambienti desertici, o aree soggette a tempeste di polvere
Sistema di montaggio	Cappe per la protezione dalle intemperie (pioggia o neve) Uno stadio di separazione di gocce per la protezione da nebbia e umidità Uno stadio filtrante a cartuccia singola, efficienza da M6 a E12 È possibile aggiungere altre funzionalità a seconda dell'ambiente, come un sistema di raffreddamento antighiaccio/immissione d'aria, spazzatura o schermo protettivo contro gli insetti. Può essere fornito in acciaio al carbonio verniciato o acciaio inossidabile Può essere fornito con i nostri filtri brevettati HemiPleat
Note	Contattate l'ufficio Camfil più vicino per il dimensionamento, la preparazione e la scelta delle configurazioni. Richiedeteci una valutazione del costo del ciclo di vita in base alle condizioni del vostro sito e/o richiedete una valutazione in loco delle condizioni del vostro sito per convalidare il livello di protezione richiesto.

Il nostro sistema di filtrazione CamPulse è un sistema autopulente a stadio singolo che utilizza elementi filtranti cilindrici e/o conici/cilindrici. Gli elementi sono disposti orizzontalmente in file e sigillati positivamente al plenum dell'aria pulita. Il sistema di pulizia viene attivato in funzione del carico di polvere ed evita grandi aumenti della perdita di carico in caso di grandi quantità di polvere, come le tempeste di polvere. Negli ambienti in cui polvere grossolana o accumulo di neve possono ostruire un filtro, questo tipo di sistemi autopulenti consente il funzionamento continuo completo con una perdita di carico bassa e costante.